



Tél. 02 97 67 88 41 ou 06 70 75 80 61

### OCEANIS 430

Pavillon Français

Longueur : 12,60 m Chantier Bénéteau

Largeur : 4,22 m Année 1990

T.E : 1.90

#### Coque :

Matériau polyester.

Traitement curatif osmose réalisé en octobre 2000.

Boulons de quille changés en 2004.

Bagues de safran refaites en 2005.

#### Gréement :

Sloop, mat à deux étages de barres de flèche.

Gréement dormant inox mono toron intégralement remplacé au cours des 6 dernières années et contrôlé régulièrement par un professionnel.

#### Voiles :

Génois sur enrouleur Goiot, voile Lee Sails très bon état.

Grand voile lattée Lee Sails récente.

Lazy bag.

Tourmentin état neuf.

Jeu de voile de rechange (GV et génois)

#### Moteur :

Perkins Prima 50 CV - 2350 heures contrôlé et entretenu régulièrement

Inverseur Hurt. Presse étoupe à joint tournant.

#### Aménagements :

Vaste soute avant avec accès par panneau de pont.

4 cabines doubles disposant chacune d'une penderie, de divers rangements ainsi que d'un lavabo avec miroir.

2 Coins toilette avec douche, lavabo, WC près des cabines avant.

1 coin cuisine face au carré avec évier 2 bacs, gazinière 4 feux et four alimentée par une bouteille de gaz 13 kgs.

Réfrigérateur type frigoboat avec plaque eutectique.

Batterie de cuisine très compléte.

Ventilation largement assurée par de nombreux hublots et



### **Confort :**

Eau sous pression capacité totale environ 600 litres en 4 réservoirs.  
Ballon d'eau chaude  
Circuit 220 volts avec prises intérieures protégé par un disjoncteur  
Différentiel 30 Ma. Prise de quai.  
Machine à laver le linge 220 volts.  
Congélateur 220 volts.  
Réfrigérateur d'appoint 220 volts.  
Climatiseur 220 volts.  
Télévision et magnétoscope.  
Radio cassette.

### **Circuit 12 volts :**

Batterie moteur 1 x 140 AH changée en 2006.  
Batteries service 2 x 140 AH changées en 2006.  
Coupes circuits, chargeur de quai.  
Alternateur Motorola 70 A attelé au moteur.  
Tableau électrique à disjoncteurs.

### **Electronique :**

VHF Icom ICM 55.  
GPS portable MLR SP 24  
Centrale de navigation NKE (loch, sondeur, anémomètre, contrôleur de tension )  
Pilote automatique Autohelm 4000 sur barre à roue.

### **Assèchement :**

1 pompe de cale 1000 litres/heure reconditionnée récemment.  
2 pompes de douche avec dérivations permettant de pomper la cale.  
2 pompes de cale manuelles Henderson.  
Alarme sonore de montée d'eau.

### **Mouillage :**

Guindeau électrique 12 volts Goiot  
1 ancre Brittany 20 kgs, environ 40 mètres de chaîne de 10 + aussière .  
1 ancre Brittany 20 kgs et 40 mètres de chaîne de 10.

### **Sécurité :**

Survie Plastimo en container classe 2, 8 places révisée et en cours de validité.  
Coffre à fusées.  
3 extincteurs à poudre révisés.  
Brassières, harnais.  
Bouée fer à cheval avec perche IOR.  
Divers matériel de sécurité.



### **Annexe :**

Rigide, coque catamaran en CP époxy insubmersible et auto videuse, très stable et supportant bien la charge, Agrée affaires maritimes.

HB Evinrude 15 CV

### **Divers :**

Taud de soleil intégré à la bôme.

Bimini sur arceaux inox.

Table de cockpit avec glacière intégrée.

Bouteille de plongée avec détendeur re-éprouvés, stab.

Pare battages, aussières etc...

Outillage divers et matériels d'entretien.

Phare longue portée.

Bateau navigant régulièrement en bon état de fonctionnement où la sécurité des utilisateurs à été privilégiée.